



12+

На стройках Томска

СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ№ 20 (310)
24 октября
2017 года

Газета для строителей, проектировщиков, изыскателей

В СОЮЗЕ СТРОИТЕЛЕЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«Строительная слава» – Валерию Майкову

ПРЕЗИДЕНТ СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ БОРИС МАЛЬЦЕВ И ДИРЕКТОР СОЮЗА ЮРИЙ ИВАНОВ ПОСЕТИЛИ КОЛЛЕКТИВ ООО «СИБМАГИСТРАЛЬ» – ОДНУ ИЗ ВЕДУЩИХ КОМПАНИЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И СИБИРИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

Компанию возглавляет Валерий Майков, который 20 лет назад пришёл в этот коллектив после окончания вуза, прошёл все ступени карьерного роста, многие годы руководит этим трудовым коллективом, славящимся специалистами высокого класса.

Валерий Олегович зарекомендовал себя хорошим организатором производства, высокопрофессиональным специалистом своего дела. Он сумел в трудное время сохранить костяк трудового коллектива и производ-

ственную базу, внедрить в производство новые прогрессивные технологии, приобрести немало самого современного оборудования и дорожной техники, повысить качество работ и, главное, оставаться всё это время флагманом в своей отрасли. В компании много внимания уделяется социальным вопросам, оказывается помощь нуждающимся.

На встрече обсуждались пути решения проблемы развития строительного бизнеса в регионе, в условиях финансово-экономической нестабильности, меры по поиску нового фронта работ и выхода из кризисной ситуации.

Валерию Майкову вручён почётный знак Российского Союза строителей «Строительная слава» за заслуги в развитии дорожного строительства Томской области, высокий профессионализма, многолетний и добросовестный труд.

Ю.ВЕНИАМИНОВ



ЗОДЧЕСТВО-2017

«Золотой знак» за лучшие программы возрождения деревянного зодчества

С ТАКОЙ НАГРАДОЙ ТОМСКИЕ АРХИТЕКТОРЫ И ПРОЕКТИРОВЩИКИ ВЕРНУЛИСЬ С ПРОШЕДШЕГО В МОСКВЕ XXV МЕЖДУНАРОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ «ЗОДЧЕСТВО».

Форум прошёл на одной из центральных выставочных площадок Москвы — в комплексе «Гостинный двор» под девизом «Качество сейчас». Для участников юбилейного фестиваля, приветствие которым адресовал президент России Владимир Путин, было организовано десять тематических смотров-конкурсов и выставок.

В смотре-конкурсе «Регионы России» Томская область представила экспозицию «Дерево — сейчас», её подготовили Томское отделение Союза архитекторов России и Томское проектное объединение. По результатам смотра-конкурса в разделе «Лучшие архитектурные практики» в номинации «Региональные или муниципальные программы» экспозиция региона удостоена главной награды — премии



Экспозиция Томской области

«Золотой знак» за лучшие программы возрождения деревянного зодчества.

Кроме того дипломом Российской академии художеств «За развитие традиций в современной архитектуре» отмечен руководитель архитектурного бюро «Стиль» Сергей Худяков: за создание проекта музея сель-

купской культуры и быта под открытым небом в селе ПарABELь Томской области. Доцент кафедры «Реставрация и реконструкция архитектурного наследия» ТГАСУ Нина Савельева удостоена такой же награды за воссоздание Томской крепости и Спасской башни на мысе Воскресенской горы в городе Томске.



Награда «Золотой знак»

Подвёл итоги фестиваля и отметил высочайший уровень работ заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Хамит Мавляяров. Он подчеркнул значимость взаимодействия Минстроя России и архитекторов в сфере градостроительства и проектирования комфортного жилья.

– До конца 2017 года существенно обновится нормативно-техническая база в области проектирования улично-дорожной сети населенных пунктов,

общественных и транспортных сооружений. В частности, разработаны правила проектирования улиц и дорог населенных пунктов, транспортно-пересадочных узлов, зданий вокзалов и набережных, — уточнил замминистра.

В состав делегации нашего региона входили Юрий Недоговоров – председатель комитета архитектуры областного департамента архитектуры и строительства, Сергей Худяков – председатель ТРО САР, Александр Седиков – директор Ассоциации СРО «Томское проектное объединение» и Павел Рачковский – начальник отдела культурного наследия областного департамента культуры и туризма. Форум также посетили заместитель губернатора по строительству и инфраструктуре, главный архитектор области Евгений Паршутто и начальник департамента архитектуры и градостроительства города Томска Анна Касперович. Они приняли участие во всероссийском совещании архитекторов.

Tomsk.gov.ru

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Бартеневы! Это звучит
гордо.. стр. 2Новости ТДСК
стр.3Ветеранская слава
области стр. 4“Человек профессии
строитель” стр.5Подписка на 2018
год началась стр.7

ДИНАСТИЯ

Бартеневы! Это звучит гордо...

27 ОКТЯБРЯ ДИРЕКТОР ООО «ТОМЭКСКАВАЦИЯ» ОТМЕЧАЕТ СВОЕ 60-ЛЕТИЕ

ГОСТЕЙ НА ЮБИЛЕЙ СОБЕРЕТСЯ НЕМАЛО, ЕЩЁ БЫ! ПО СЛОВАМ АЛЕКСАНДРА НИКОЛАЕВИЧА, ТОЛЬКО РОДСТВЕННИКОВ В ТОМСКЕ У НИХ НАСЧИТЫВАЕТСЯ ОКОЛО ПЯТИДЕСЯТИ, И ЭТО ВЗРОСЛЫЕ, НЕ СЧИТАЯ, ДЕСЯТКА С ЛИШНИМ РЕБЯТИШЕК.

Разумеется, поздравлять юбиляра будут многочисленные коллеги по строительному и дорожному цеху, с которыми он работает рука об руку долгие годы. Недаром фамилия Бартеневых в области известна практически каждому, кто занят в этой сфере деятельности. Ведь сегодня мы говорим о целой производственной династии, сложившейся в ООО «Томэкскавация».

ТОМСК СТАЛ РОДНЫМ

Вопреки ожиданиям, Александр Николаевич и его супруга Галина Рудольфовна вовсе не коренные томичи. Родились и выросли они в Казахстане, поженились совсем юными, в семье родился сын. После восьмого класса Александр окончил местный техникум по специальности «механик», потом отслужил в армии, а в конце 70-х Галина отправилась учиться в Томский университет систем управления и радиоэлектроники. Понятно, что молодой муж не мог оставить её одну, так семья оказалась в незнакомом сибирском городе, которому суждено было стать им родным.

Обладая рабочей профессией, в Томске Бартенев попытка была с наскока устроиться в обкомовский гараж, но там парню дали от ворот поворот (такие места не зря в советское время называли «блатными»). Александр продолжил искать работу по специальности, например, предлагали ему место моториста на теплоходе, но жена отговорила. Наконец, в самом конце декабря, по чьей-то подсказке обратился он в управление механизации № 1 треста «Спецстроймеханизация», и тут удача улыбнулась – взяли! Отгулял праздники, а с 8 января 1979 года был принят на должность слесаря 6-го разряда, о чем свидетельствует запись в трудовой книжке.

Правда, улыбается Александр Николаевич, на самом деле принял его на предприятие комendantом – следить за порядком на территории, сдавать металлолом, выполнять прочую хозработу. А слесарем записали, чтобы накинуть на десятку больше зарплаты, с женой-студенткой и маленьким сынишкой эти деньги были ох как нужны. Жили они тогда трудно, в землянке из горбыля на улице Киевской, которая зимой промерзала насквозь. Это уже позже дали семье комнату в общежитии, и то в мужском (так что Александру приходилось



провождать жену в места общего пользования)...

Новый виток в трудовой биографии случился в начале 80-х благодаря Михаилу Григорьевичу Рутману, возглавлявшему тогда трест «Спецстроймеханизация». Как-то раз посмотрел он на Бартенева и говорит: иди-ка ты на участок механиком, нечего тут на территории прохлаждаться.

– Вскоре главку «Томскстрой» поручили строить дорогу на Кедровый. Разделили, кому сколько – нефтяникам, газовикам, и нам километров 15 дали, от Кёнги. Завезли туда экскаваторы, шли прямой эскалацией, – рассказывает собеседник. – Тогда наша техника работала в Колпашеве, Пионерном, Стрежевом. В Кедровый я заехал один из первых...

КАК СТРОИЛИ И ЖИЛИ

В 1985 году Александр Николаевич был назначен старшим прорабом участка. Время наступало перестроечное, но предприятие ещё сохраняло фронт работ. Строили и содержали зимники, по 120-150 автомашин ходили ежедневно на Кедровый, возили панели с домостроительного комбината. По сути, это была всесоюзная стройка, которую затеял сам Егор Кузьмич Лигачев. Сначала была организована передвижная мехколонна, потом – трест «Северстрой». Начинать с вагончиков, правда, столовая была отличная и снабжение не чета городскому (оттуда привозили в Томск тушенку со сгущенкой, детское питание).

Бартеневу предлагали остаться в Кедровом, сразу давали трёхкомнатную квартиру в первом же построенном доме. Но, посоветовавшись с женой, от такого заманчивого предложения супруги все-таки отказались. Хотя в областном центре нормальных бытовых условий по-прежнему не было: в общаге они прожили лет восемь, там и младший сын родился.

Глава семьи постоянно мотался на север, по восемь-девять месяцев бывал в командировках – Галина Рудольфовна вела «табель» его пребывания дома, причем они даже увиделись успевали не всегда. Руководство треста за такие заслуги выделило из своего фонда Бартеневу квартиру, но тут уперся профком: без очереди, да еще «итээрзовцу»?! Помог Михаил Рутман, настоял на своем, и переехала семья в трехкомнатные «хоромы» в районе спичфабрики. После всех перипетий Александр сделал жене сюрприз: она только по приезду узнала, что у них сразу три комнаты!

С декабря 1989 года А.Н. Бартенев исполнял обязанности главного инженера УМ-1, в марте 1991-го был назначен директором (тогда в управлении уже произошло акционирование). Начало его руководства на предприятии пришлось на тот период, когда рушился Советский Союз, разваливались крупные предприятия.

– Объемов в городе не стало, а я руководитель, за мной коллектив, что делать? Вспомнил про «Автотор», который на севере был нашим заказчиком,

Уважаемый Александр Николаевич!

От всей души поздравляем Вас с наступающей знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Гордимся тем, что многие годы трудимся под Вашим началом, добились многих впечатляющих успехов, пережили трудности, сохранили коллектив и верность профессии строителя!

Желаем Вам новых успехов на жизненном пути, быть таким же жизнерадостным и целеустремлённым!

Дай Вам Бог здоровья, счастья и благополучия!

Коллектив ООО «Томэкскавация»

– продолжает собеседник. – Поехал к Геннадию Ермолаевичу Бормотову, поговорил, а у них работы, оказывается, не меряно!

В районных ДРСУ мощной землеройной техники не было, тут-то и пригодились услуги управления механизации. Строили, например, дорогу на Чажемто, другие участки, за счёт этого коллективу удалось нарастить с 250 человек до четырехсот. Затем началось строительство дороги Каргасок – Могильный Мыс, надо было пройти Инкинские болота, где глубина до 15 метров. Пришлось уложить около двух миллионов кубометров грунта. Объёмы впечатляющие, что и говорить. Потом была дорога в обход Парабели, где генподрядчиком выступал «Сибмост»; это тоже 10 километров и миллион с лишним грунта.

– Короче, в те годы дорожники нас здорово выручили, – с благодарностью замечает Александр Николаевич.

Тут ещё, правда, неизвестно, кто кого выручил! Недаром А.Н. Бартенев давно и заслуженно носит сразу два звания – «Почётный дорожник РФ» и «Почётный строитель России», ведь ООО «Томэкскавация» работает в разных отраслях. Особая же заслуга в том, что ему в самые сложные времена удалось сохранить опытный коллектив и мощный производственный потенциал предприятия.

ДОСТОЙНО УВАЖЕНИЯ

Помимо прочего, ныне Бартенев является почётным выпускником Томского государственного архитектурно-строительного университета. По собственному признанию, с этим вузом связан «интересный момент» его жизни. В плане образования в багаже Александра были восемь классов школы да диплом заштатного техникума. Когда зашла речь о назначении главным инженером (на этом настаивали и М.Г. Рутман, и Б.А.Мальцев), было поставлено жесткое условие: необходимо получить высшее образование.

– У меня уже пацаны в школу пошли, а я начал с самых азов, поступил в ТИСИ на подготовительное отделение, – признается он. – Правда, когда окончил, завкафедрой строительно-дорожных машин Федор Федорович Кириллов забрал меня сразу на второй курс. Отучился заочно, два раза в год сдавал сессию. Диплом писал по своему предприятию, защитился по-честному, на «отлично».

Безусловно, сыновья Дмитрий и Сергей воспитывались на отцовском примере, и в выборе профессии это сыграло решающую роль. Оба успешно окончили ТГАСУ, и сегодня старший работает главным инженером ООО «Томэкскавация», младший – заместителем директора по производству. Для Бартенева-отца отнюдь не всё было так однозначно, и сомнения по поводу «семейственности» на предприятии, конечно, возникали.

Однако парни не искали «тёплого местечка», а время всё расставило по местам. Дмитрий Александрович, скажем, проходил в «Томэкскавации» практику, освоил рабочие специальности, но после вуза отец не спешил его брать к себе. Только когда старший сын вырос до главного механика ООО «Каргасокдорстрой», ситуация сложилась так, что его производственный опыт оказался востребован именно здесь. Сергей Александрович тоже ещё студентом на линии мотался, получил хорошую трудовую записку.

– Да оба они ребята толковые, сейчас могут на них полностью положиться, – говорит Бартенев с гордостью. – Авторитетом пользуются у строителей, в коллективе их уважают. Знаю: если я уйду, ничего здесь не остановится. За это я спокоен!

Впрочем, пока об уходе на заслуженный отдых речи не идёт. Не сможет Александр Николаевич с его деятельной натурой сидеть дома и нянчить внуков. Хотя занятие бы нашлось! У Дмитрия трое детей, старшая дочка нынче поступила в ТПУ. Кстати, на бюджетное место и по практической специальности, связанной с энергетикой. А у Сергея с женой в январе только родилась малышка (дедушка не прочь, если внуков и тут будет трое).

Если говорить о династии, необходимо добавить, что и сестра Бартенева Людмила Николаевна работает в «Томэкскавации», сейчас она – начальником административно-хозяйственного отдела. Накануне дня рождения юбиляр прикинул, получается, общий семейный стаж на одном предприятии достигает 76 лет. Достоинство уважения, иначе не скажешь.

Светлана ЧЕРНОУЗБЕНКО

ЮЖНЫЕ ВОРОТА

Школа примет детсадовцев с 1 декабря

НОВАЯ НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА С ДОШКОЛЬНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ В МЕГАРАЙОНЕ «ЮЖНЫЕ ВОРОТА» ТОМСКОГО РАЙОНА, ПОСТРОЕННАЯ ТОМСКОЙ ДОМОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИЕЙ, ПРИМЕТ ДЕТСАДОВЦЕВ С 1 ДЕКАБРЯ, ШКОЛЬНИКИ НАЧНУТ УЧИТЬСЯ ПОСЛЕ НОВОГО ГОДА.

Об этом сообщила начальник департамента общего образования Томской области Ирина Грабцевич на заседании штаба по застройке мегарайона «Южные Ворота», которое провели 4 октября заместители губернатора Евгений Паршуту и Анатолий Рожков.

С 1 декабря мы уже принимаем дошколят и после Нового года с начала третьей четверти начинаем занятия школьников. Юридическое лицо создано, директор назначена, на дошкольное отделение подбор кадров полностью проведен. По школьному отделению ведется подбор кадров. Есть понимание, сколько детей будет в садике, включая тех, кто стоит в очереди и не посещает детские сады, и тех, кто ходит в другие детские сады, но желал бы быть здесь. Поэтому мы договорились с управлением образования — проведем в конце октября встречи с населением, чтобы они определялись, а нам создавать всю логистику по контингенту — как по школьному отделению, так и по дошкольному, — рассказала Ирина Грабцевич.

По данным областного департамента образования, в электронной очереди находится 37 ребятишек из Южных Ворот от трёх до семи лет. И ещё 40 детей посещают детские сады, но хотят иметь такую возможность в месте проживания.

Школа расположена в двухэтажном здании общей площадью 5 тысяч квадратных метров в центре первого построенного квартала мегарайона. В перспективе, после того, как будет построена и начнет работу в Южных Воротах школа на 1100 мест, здание можно будет перефилировать полностью под

детский сад или разместить в нем другие социальные учреждения. Сейчас ТДСК приступила к подготовке проекта для будущей школы.

— Это первый район, который у нас строится одновременно с социальной инфраструктурой. У нас такого не было никогда за всю новейшую историю Томской области и Томска. И школа уже стоит, под здравоохранение помещение уже есть, и даже под полицию уже есть. Поэтому ситуация очень благоприятная, и я надеюсь, что этот проект у нас очень динамично будет развиваться в 2018-2020 году, — отметил заместитель губернатора по строительству и инфраструктуре, главный архитектор области Евгений Паршуту.

На 1 октября в Южных Воротах введено 196 тысяч квадратных метров жилья. План 2017 года выполнен. Однако принято решение досрочно до конца года ввести в эксплуатацию ещё один десятиэтажный дом — КПД №13. Общий объём инвестиций составил 7 миллиардов рублей, из них 6 млрд рублей вложено в строительство жилья, а работы по строительству дорог и коммуникаций выполнены на 1 млрд рублей.

На заседании штаба представитель инициативной группы жителей района Алексей Разин озвучил пожелание об увеличении автобусных маршрутов, которые заходят в Южные Ворота. Ведь автобусы маршрута №53 при семиминутном интервале движения по утрам уходят отсюда переполненными. Евгений Паршуту согласился, что с учётом нового строительства в Южных Воротах, интенсивность движения следует увеличить, продумав схемы движения муниципального и маршрутного транспорта со стороны Степановки и Зонального.

О ближайших планах рассказал заместитель губернатора по развитию территорий Томской области Анатолий Рожков:

— В ближайшие планы властей входит: выкупить имуще-

ство, получить в собственность помещения начальной школы с дошкольным отделением, где уже как собственники сможем формировать нормативную базу и загружать эти помещения функционалом и детьми, которые здесь будут учиться.

Создание пункта общеврачебной практики переносится на 2018 год, но оно обязательно состоится, как заверили застройщика и жителей заместители губернатора.

— Первая медицинская помощь должна, конечно же, оказываться на месте, учитывая и транспортную логистику, отдавленность от областного центра. Но здесь в отличие от школьных и дошкольных учреждений будет проще. Здесь уже будет не нужна прописка, потому что в соответствии с законодательством и требованиями фонда ОМС прикрепление жителей ведётся на добровольной основе. Здесь выбирает человек — где и какую услугу он хочет получать. Медицинское учреждение здесь необходимо. Примем все меры, чтобы оно было, — заявил Анатолий Рожков.

Он также напомнил, что томские власти пошли на эксперимент в Южных Воротах, где сейчас по поручению губернатора Сергея Жвачкина отработываются механизмы взаимодействия властей со строителями при вводе новых микрорайонов одновременно с социальными объектами для населения.

— В отличие от всех микрорайонов, где проходила застройка, здесь эта работа синхронизирована, хотя продвигается она очень тяжело. Решение о создании объектов социальной сферы здесь принято в самом начале. Отрадно, что уже на первом этапе, когда ведётся стройка, формируется и команда бюджетников, которая понимает, на каком объекте будет работать. А самое главное — комфорт для самих жителей, — отметил заместитель губернатора по развитию территорий.

Источник: НИА-Томск

Бизнесмены из Нидерландов побывали в холдинге

СОТРУДНИЧЕСТВО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И НИДЕРЛАНДОВ ЖДЁТ УСПЕШНОЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ.

Какому выводу пришли заместитель губернатора Томской области по строительству и инфраструктуре Евгений Паршуту и посол Королевства Нидерландов в России госпожа Рене Джонс-Бос, подводя итоги двухдневного визита в Томскую область.

В рамках визита представители голландских бизнес-компаний, организации по сотрудничеству России и Нидерландов в области высшего образования Nuffic Neso, архитектурного бюро LEVS и министерства экономики Нидерландов встретились с руководством области, посетили холдинг «Томская домостроительная компания».

— Как ни странно, опыт далекого и благополучного Амстер-

дама применим для Томска абсолютно в прикладных областях — формировании комфортных жилых районов, развитии общественного транспорта, освещении кварталов и улиц и даже уборке снега, — заявил Евгений Паршуту. — Помимо прочего, состоялась встреча сотрудников архитектурного бюро LEVS на площадке холдинга «ТДСК». Томские и нидерландские проектировщики и конструкторы договорились о взаимодействии, которое наверняка перерастет в предметное соглашение.

— Нидерланды тоже перенимают опыт других стран и регионов. Но любой опыт нужно адаптировать к реалиям и конкретной обстановке, мы поступаем именно так, — сказала г-жа Рене Джонс-Бос. — Томск уже открыт миру, и я уверена, что ваш «умный город» в полной мере разделит такой подход и практику.

«ТОМСКИЙ ДВОРИК – 2017»

У домостроителей с жителями микрорайонов 47 наград



КОНКУРС «ТОМСКИЙ ДВОРИК» СТАЛ СВОЕГО РОДА БРЕНДОМ НАШЕГО ГОРОДА. ЕМУ БОЛЕЕ 20 ЛЕТ И ВСЕ БОЛЬШЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И ЧТО ОЧЕНЬ ВАЖНО – ТОМИЧЕЙ ПРИНИМАЮТ В НЁМ УЧАСТИЕ. И ЕСЛИ НАЧИНАЛСЯ ОН С 4-5 НОМИНАЦИЙ, ТО СЕГОДНЯ ИХ УЖЕ 15.

Не остается в стороне и Томская домостроительная компания, более 10 лет участвующая в данном конкурсе. Все три управляющие компании холдинга – Жилсервис ТДСК, Дом-Сервис ТДСК и Уют ТДСК по собственной инициативе или по инициативе жителей участвуют в самых различных номинациях, да и само акционерное общество идёт в ногу со временем.

Например, в номинации «Самая благоустроенная территория офиса» дипломами мэра награждены ОАО «ТДСК» и ООО «Дом-Сервис ТДСК»; в номинации «Лучшая совместная инициатива населения и управляющей компании» получили награды ООО «Уют ТДСК» и вновь Дом-Сервис. Также УК

Уют получила диплом за микрорайон Радонежский в новой номинации 2017 года «Подари дерево». А ООО «Жилсервис ТДСК» за аллею энтузиастов в Зелёных Горках получило I место в номинации «Лучшая инициатива по содержанию городского сквера», а еще эта УК дважды отмечалась в номинации «Открытие года» и получила дипломы конкурса «Томский дворик-2017» за молодежную аллею в Подсолнухах и сквер «Любви, верности, надежды» в Зелёных Горках.

И конечно очень радует тот факт, что к созданию красивого ландшафта на придомовых территориях всё активнее присоединяются неравнодушные жители микрорайонов, а нередко именно они становятся инициаторами интересных проектов.

Учитывая, что результаты первого этапа конкурса подвели районные администрации, а второго – городская, то в общей сложности холдинг ТДСК получил 47 наград всех уровней конкурса «Томский дворик – 2017».

Отличный результат к 45-летию компании!

Пресс-центр ТДСК



ДЕНЬ СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Ветеранская слава Томской области

5 ОКТЯБРЯ В ЗАЛЕ ЗАСЕДАНИЙ ДЕПАРТАМЕНТА АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОШЛА ВСТРЕЧА ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГУБЕРНАТОРА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ, ГЛАВНОГО АРХИТЕКТОРА ОБЛАСТИ ЕВГЕНИЯ ПАРШУТО С АКТИВОМ ВЕТЕРАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА.

Евгений Валерьянович не случайно своё поздравление начал со слов «Дорогие учителя!», ведь многие из присутствовавших на встрече были на руководящих постах,

являются учителями-наставниками (в этот день страна отмечала День учителя) для многих нынешних руководителей и главных специалистов. Евгений Паршуту тепло поздравил ветеранов с Днём старшего поколения, пожелал крепкого здоровья и неиссякаемой энергии. Затем он вкратце ознакомил с положением дел в строительной отрасли региона по итогам работы за 9 месяцев текущего года.

Вице-губернатор вручил орден Российского Союза строителей «За заслуги в строительстве» генеральному директору ПАО «ТомскТИСИЗ» Олегу Шмачкову.

Начальник департамент Дмитрий Ассонов не только поздравил участников мероприятия с праздником, но и вручил медаль «50 лет нефтегазовому комплексу Томской области» Виктору Миллеру – ветерану ООО «РиэлтстройНЭБ».

Председатель областного совета ветеранов Николай Кобелев в своём выступлении отметил большой вклад ветеранов-строителей в патриотическое воспитание молодёжи и наградил медалями «Ветеранская слава Томской области» Лилию Биллер, Виктора Коха, Людмилу Меринову и Александра Трофимова.

Награждённых и участников встречи тепло поздравил председатель областного совета ветеранов строительного комплекса Иван Ошкин.

Фото Александра Менчикова

Фото Александра Менчикова



Евгений Паршуту и Олег Шмачков



Дмитрий Ассонов и Виктор Миллер



Николай Кобелев и Лилия Биллер

ПОЗДРАВЛЯЕМ! С ЮБИЛЕЕМ!

13 октября заместителю директора ООО «Томпласт ЛТД» Владимиру Сафоновичу ЛЕБЕДЕВУ исполнилось 70 лет!

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР САФОНОВИЧ!

Примите наши наилучшие пожелания в честь Вашего юбилея! Желаем Вам доброго здоровья, счастья, благополучия и долгих лет жизни! Коллектив ООО «Томпласт ЛТД»

Поздравляем!

С юбилеем!

От всей души поздравляем

- с 60-летием Александра Николаевича БАРТЕНЕВА – директора ООО «Томэкскавация»;
- с 50-летием – Севака Размиковича ИСПИРЯНА – директора ООО «МИГ»;
- с 70-летием Михаила Ивановича СЛОБОДСКОГО – бывшего ректора ТГАСУ;
- с 55-летием Алексея Леонидовича СЕРГЕЕВА – директора ООО «Континентъ»;
- с 45-летием Евгения Александровича БОЯРИНЦЕВА – директора УМП «Томскстройзаказчик»;
- с 45-летием Александра Валентиновича ЛОГУНОВА – главного инженера СМУ ГК «Карьероуправление»;
- с юбилеем Наталью Анатольевну АЛТЫНЦЕВУ – специалиста ОК ГК «Карьероуправление»;
- с 90-летием Андрея Егоровича ХОЧИНА, ветерана ООО «ТЗСМий», труженика тыла;
- с 70-летием Валентина Марковича УШАКОВА – ветерана ООО «Стройгаз»;
- с юбилеем Нину Кондратьевну ЕРШОВУ и Александру Георгиевну ТОЛМАЧЕВУ – ветеранов ТЗСМий;
- с юбилеем Ольгу Васильевну КОЗЛОВУ – главного бухгал-

тера ОАО «ТДСК»;
• с юбилеем Юлию Юрьевну ТУРУШЕВУ – главного бухгалтера ПАО «Томскгазстрой».

С Днём рождения!

- Поздравляем с днём рождения**
- Евгения Валерьяновича ПАРШУТО – заместителя губернатора по строительству
 - и инфраструктуре, главного архитектора Томской области;
 - Владимира Гавриловича КАРБАЙНОВА – директора ООО «ТГСК Инвест»;
 - Сергея Викторовича ЗВОНАРЁВА – генерального директора ОАО «ФСК ГХСИ»;
 - Илью Ильича РАТОЧКУ – начальника АСУ ООО «ЗКПД ТДСК»;
 - Сергея Васильевича ЮЩУБЕ – первого проректора ТГАСУ;
 - Валентина Васильевича ЛОГУНОВА, Валерия Васильевича МУРАТОВА, Людмилу Ивановну БУЕВИЧ, Александра Ивановича ПОЛИВАНОВА, Лидию Кузьминичну БОКЛАГ, Петра Георгиевича ПРОНЯГИНА, Анатолия Федоровича ЧЕМЕРИСА, Герберта Петровича НЕЙФЕЛЬДА – ветеранов строительного комплекса;
 - Николая Дорофеевича МАЗЕНИНА – председателя профкома ГК «Карьероуправление».

Желаем доброго здоровья, счастья и благополучия!

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Нина Ершова: рукавиц хватало на одну смену

13 ОКТЯБРЯ ВЕТЕРАН ООО «ПО ТОМСКИЙ ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ» НИНА КОНДРАТЬЕВНА ЕРШОВА ПРИНИМАЛА ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ЮБИЛЕЕМ.

Почётную грамоту областного совета ветеранов стройкомплекса ей вручила Лидия Ильинична Багаева – председатель первичной ветеранской организации.

55 лет тому назад Нина Кондратьевна устроилась на кирпичный завод. На выгрузке продукции и на других участках производства проработала 25 лет. После выхода на пенсию дома не сидела – продолжала трудиться на заводе. Общий стаж составил 38 лет.

За смену им приходилось выгружать с поддонов до 12 тысяч кирпичей. Смена – чисто женская. Рядом с ней трудились Таня Курбатова, Маша Королькова и Маша Любимова. Мастерами были Катя Верещагина



и Зинаида Коптева. К сожалению, многих уже нет в живых. Но Нина Кондратьевна помнит всех.

– Самыми тяжелыми были ночные смены, – вспоминает юбиляр. – А тут ещё планы Москва стала спускать большие. Приходилось кирпич разгру-

жать сразу после высадки из печи. Рукавиц едва хватало на смену, руки к ожогам привыкли. А воды сколько выпивали за смену – бидонов не сосчитать.

Руководство завода нас жалело, но другого выхода не было – кирпич нужен стройкам. Награждая на том или празднике, директор Валентин Шапошников приговаривал «Дорогие мои девчонки! Какие вы у меня молодцы! Красивые и терпеливые!»

Нина Кондратьевна из его рук получила немало наград. Среди них медаль «За доблестный труд», знаки «Ударник IX пятилетки», «Победитель социалистического соревнования» разных лет. От завода получила квартиру. Сегодня на родном заводе трудится новое поколение кирпичников. Только им до рекордов, что устанавливала Нина Кондратьевна с подругами, далеко.

А.НИКОЛАЕВ

ЗОДЧЕСТВО-2017

Перспективы деревянного домостроения

В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ «ЗОДЧЕСТВО» НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗОСКАТЕЛЕЙ И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ ОРГАНИЗОВАЛО ПАНЕЛЬНУЮ ДИСКУССИЮ, ПОСВЯЩЕННУЮ ОБСУЖДЕНИЮ ПЕРСПЕКТИВ ДЕРЕВЯННОГО ДОМОСТРОЕНИЯ В РОССИИ.

На дискуссии слово было предоставлено директору Ассоциации «Томское проектное объединение» Алек-

сандру Седикову.

Александр Павлович не только рассказал о традициях деревянного зодчества и строительстве новых домов из древесины на территории Томской области, но и показал фотографии объектов, ставших визитной карточкой Сибирских Афин. Поведал о том, кто и как участвует в сохранении этой красоты, отметил вклад проектировщиков, реставраторов, строителей, исполнительной власти области.

– Сегодня в Томске выделено восемь территорий сохранившейся деревянной застройки, – подчеркнул Александр Седиков. – Всего на территории области 184 объекта деревянного зодчества федерального и регионального значения. Выступление Александра Седикова вызвало большой интерес, ему пришлось дать ответы на многочисленные вопросы участников панельной дискуссии.

Сайт НОПРИЗ

III ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ III ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ «ЧЕЛОВЕК ПРОФЕССИИ СТРОИТЕЛЬ» (СЕНТЯБРЬ – НОЯБРЬ 2017 ГОДА)

Учредители и организаторы областного конкурса творческих работ «Человек профессии строитель»

– *Союз строителей Томской области.*

– *Редакция газеты «На стройках Томска».*

– *Департамент по культуре и туризму Томской области.*

– *Томская областная детско-юношеская библиотека.*

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА
– *Популяризация профессий строительной отрасли.*

– *Привлечение внимания к строительным профессиям и содействие профессиональному самоопределению детей и молодежи.*

– *Раскрытие творческих способностей детей и молодежи.*

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Принять участие в конкурсе могут дети и молодежь, проживающие в Томской области по трём возрастным группам:

12-14 лет;

15-18 лет;

19-22 года.

На конкурс принимаются творческие работы

– *рассказы,*

– *сочинения,*

– *эссе,*

– *интервью,*

– *репортаж (фоторепортаж),*

– *сказки,*

– *стихотворения.*

«Человек профессии строитель»

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСА

– Сроки проведения областного конкурса творческих работ «Человек профессии строитель»: **сентябрь - ноябрь 2017 года.**

– Организационные вопросы по проведению конкурса возложены на Томскую областную детско-юношескую библиотеку.

– Творческие работы участников конкурса не возвращаются и не рецензируются.

– Срок отправки творческих работ – до 20 ноября 2017 года.

Материалы высылаются по адресу:
634061, город Томск, проспект Фрунзе 92а, Томская областная детско-юношеская библиотека, в Оргкомитет областного конкурса творческих работ «Человек профессии строитель».

Справки по телефону:

26-56-72, 26-56-74

e-mail:office@odub.lib.tomsk.ru

Конкурс пролонгирован до 20 ноября 2017 года

ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНЫМ РАБОТАМ

– Для участия в конкурсе необходимо представить в оргкомитет свою творческую работу в печатном и в электронном виде (не более 3-х печатных листов или 9000 знаков с пробелами) с указанием данных участника конкурса:

- *имени и фамилии, возраста,*



- *домашнего адреса,*
- *учебного заведения, класса или группы,*
- *контактных телефонов,*
- *а также информацию о руководителе данной работы (если есть).*

Поощряется сопровождение конкурсных материалов фотографиями или рисунками.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

– *Содержательность, литературность, оригинальность и раскрытие темы представленной работы;*

– *Личностное отношение автора к заявленной теме конкурсной работы.*

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НОМИНАЦИИ КОНКУРСА

Подведение итогов областного конкурса творческих работ «Человек профессии строитель» и награждение победителей состоится в начале декабря 2017 года.

По итогам конкурса будут определены победители (I, II, III место) в трёх возрастных группах и 12 дипломантов в номинациях:

1. «Сколько строительных в мире профессий!»,

2. «Спасибо, руки золотые, за облик матушки России»,

3.. «Всем строители нужны»,

4. «Моя будущая профессия – строитель», бойцы ССО

5. «Построить здание - надо иметь знание»,

6. «Самая почетная профессия – строитель»,

7. «Мои родители – строители»,

8. «Династия – строители»,

9. «Город моей мечты»,

10. «Ветераны эстафеты передачи молодым»,

11. «Женщины – украшение стройки»,

12. «Строитель даёт работу десяти смежным профессиям».

НАГРАЖДЕНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКУРСА

– *Победители и номинанты конкурса будут отмечены дипломами и памятным призами. Все участники получат сертификаты.*

– *Дипломы и памятные призы приобретаются на средства спонсоров – строительных организаций Томской области. Средства аккумулируются на расчётном счёте редакции газеты «На стройках Томска».*

– *Лучшие работы будут опубликованы на страницах газеты «На стройках Томска», размещены на сайте Союза строителей Томской области и Томской областной детско-юношеской библиотеки.*

– *Информация об организации, проведении и награждении участников конкурса будет размещена в газете «На стройках Томска» и на интернет-сайтах Союза строителей Томской области, департамента по культуре и туризму Томской области, Томской областной детско-юношеской библиотеки.*

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА НА ПРАВАХ ЖЮРИ:

Председатель:

• *Мальцев Б. А., президент Союза строителей Томской области.*

• *Менчиков А.Н., главный редактор газеты «На стройках Томска».*

• *Разумнова В.П., директор Томской областной детско-юношеской библиотеки.*

• *Рачковский П.Ю., начальник отдела культурного наследия и этнокультурной политики департамента по культуре и туризму Томской области.*

• *Сперанская Н.С., ветеран строительного комплекса Томской области.*

• *Кольхалов В.А., писатель, поэт, член Союза писателей России.*

• *Колчанаева Л.В., заведующий отделом массовой работы Томской областной детско-юношеской библиотеки.*

• *Хорошко Е.В., заведующий отделом обслуживания ТОДЮБ.*

НОВОСТИ КОМПАНИИ «ДАНФОСС»

ВСЕГО В 120 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ (ПРИМЕРНО ДВЕ ТЫСЯЧИ ЕВРО) ОБОЙДЕТСЯ ВОЗВЕДЕНИЕ ПОЛНОЦЕННОГО ВСЕСЕЗОННОГО ЖИЛОГО ДОМА ДЛЯ НЕБОЛЬШОЙ СЕМЬИ, ЕСЛИ В КАЧЕСТВЕ СТРОИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ.

Подобных проектов на сегодняшний день в мире реализовано немало, и с течением времени они становятся все популярнее. Помимо такого неоспоримого достоинства, как сочетание надежности с низкой стоимостью строительства, контейнерные дома обладают еще одним преимуществом: их можно строить на воде. Это решает острую проблему нехватки площадей под застройку, особенно в городах на берегу водоемов и рек. При этом дом из контейнеров вовсе не является временкой и при грамотном проектировании может иметь полноценную систему жизнеобеспечения, включая отопление.

«Для плавучих построек решение напрашивается само собой — это геотермальный тепловой насос, получающий тепло для обогрева прямо из водоема, на котором расположена плавучая платформа с домом. Такой агрегат способен давать до 5 кВт тепла на каждый затраченный киловатт электроэнергии. В результате по стоимости

Контейнеры для нуждающихся в жилье



отопление получается примерно вчетверо дешевле, чем в городской квартире, и не нужно подводить никаких коммуникаций, кроме электричества. При этом тепловой насос будет работать даже зимой, поскольку на глубине, где укладывается теплосъемный коллектор, вода не промерзает, а теплосъем возможен даже при отрицательных температурах», — объясняет Нина Горшкова, руководитель направления «Тепловые насосы» компании «Данфосс», ведущего мирового производителя энергосберегающего оборудования.

Не так давно один из подобных проектов был реализован в Копенгагене, где по проекту известного датского архитектора Бьярке Ингельса прямо на воде залива Эресунн из шести морских контейнеров была построена студенческая коммуна

UrbanRigger. Постройка расположена на плавучей платформе, имеет два этажа и включает 12 квартир с террасами на крышах и зеленым двориком. Обогрев коммуны и многоквартирного жилья обеспечивают тепловые насосы Danfoss класса энергоэффективности A+++.

Чтобы тепло расходовалось с максимальной эффективностью, отопление было реализовано в виде водяных теплых полов, а вентиляция оборудована системой рекуперации, позволяющей использовать тепло отработанного воздуха для подогрева свежего.

«Проект оказался настолько привлекательным, что им уже заинтересовались в соседней Швеции. Например, в Гетеборге решили использовать этот опыт и заказали 300 таких домов для студентов, проходящих обучение в городских вузах», — говорит Нина Горшкова.

По мнению специалиста, в России этот опыт тоже вполне может прижиться, причем не обязательно с привязкой к водоемам. Немало контейнерных домов строится и на твердой земле, где также можно без труда найти место для их размещения, поскольку такие постройки не требуют устройства глубокого фундамента, а иногда могут обойтись вообще без него.

В некоторых случаях интересный зарубежный опыт может стать решением проблемы нехватки социального жилья. Тем более что известны проекты и многоквартирного жилья из контейнеров. Например, в Голландии и Германии подобные дома строят высотой до четырех-пяти этажей. А компенсировать относительно высокую стоимость таких инженерных решений, как тепловые насосы, в рамках социальных проектов можно с помощью энергосервиса. Это значит, что для финансирования установки энергосберегающего оборудования привлекаются сторонние инвесторы, которые затем возвращают свои средства за счет полученной экономии на коммунальных платежах. Энергосервис становится сейчас популярным решением в России и используется в проектах модер-

низации зданий старого жилого фонда и социальной инфраструктуры.

Например, в рамках подобной программы в конце 2016 года средства на модернизацию отопительных систем 26 детских садов и школ в Усть-Алданском районе Республики Саха (Якутия) предоставила компания «Ростелеком».

Даниил БОРИСОВ,
пресс-служба ООО «Данфосс»

P.S. Компания «Данфосс» — ведущий мировой производитель энергосберегающего оборудования. Занимает лидирующие позиции на рынке тепловой автоматики, холодильного оборудования, приводной техники. На российском рынке тепловой автоматики доля «Данфосс» составляет 35%. В настоящее время у компании 22 предприятия на территории России и Белоруссии. На текущий момент у компании 2 действующих производства в России. Третий, строящийся завод будет расположен в Нижегородской области. Объем инвестиций около 1 млрд руб.

«СВЕЗА»

Монолитные работы в зимнее время

КАЖДЫЙ ГОД ЗИМА ПРИХОДИТ НЕОЖИДАННО И НАДОЛГО. МНОГИЕ ОКАЗЫВАЮТСЯ НЕ ГОТОВЫМИ К ХОЛОДАМ И СНЕГУ – ДОСТАТОЧНО УПОМЯНУТЬ КОММУНАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ.

Как обстоит дело в строительной отрасли? Как холода влияют на сроки возведения зданий? И страдает ли качество зимних построек? Ведь бетон – основной строительный материал – достаточно требователен к температурному режиму. Давайте рассмотрим технологии, которые применяются для производства монолитных работ в зимнее время года.

Более 80% городов России расположены в зонах умеренного, субарктического и арктического климата, для которых вполне обычны сильные холода. Зимний период нельзя назвать благоприятным временем для строительства, и, согласно нормам и правилам, не все работы можно производить в мороз, но существуют технологии, позволяющие серьезно расширить «климатические рамки».

Практически все компании, возводящие монолитные здания, работают круглогодично. «С точки зрения использования монолитной технологии, – рассказывает Павел Демидов, начальник Ступинского участка СПК «Монолит», – зимнее строительство – это не исключение из правил. Это норма. Монолитные объекты возводятся с той же частотой, что и летом, ведь всё зависит не от пожеланий компании, а от финансирования. У нас обычно на год есть некий объем заказов, который мы должны выполнять, вне зависимости от сезона».

Безусловно, чтобы качество строительства не снижалось, следует учитывать ряд особенностей работы зимой. Наиболее «чувствительным» к холоду элементом монолитной конструкции является бетон, т.к. процесс набора его прочности напрямую связан с температурой. Для монолитных работ в холода применяются специальные добавки

(предотвращающие замерзание смеси до схватывания), а также осуществляется утепление и прогрев массы, залитой в опалубку.

Бетон – смесь необходимых пропорций цемента, песка, гравия (или щебёнки) и воды. Застывание бетона – химическая реакция гидратации этой смеси, когда образуется твердый цементный камень. Процесс проходит в 2 этапа (загустевание и твердение) и занимает до нескольких недель.

Своей прочностью бетон во многом обязан воде, но именно вода препятствует работам при низких температурах. Если смесь, предназначенную для летнего времени, залить в несущую конструкцию зимой, вода в ней замёрзнет ещё до того, как будет набрана требуемая прочность.

«Для работы с обычным бетоном допустимо охлаждение воздуха не ниже +5°C. Если погода стоит такая, что в течение суток температура опускается хотя бы до +4°C, уже необходимо принимать меры. Мы используем прогрев. Так что, не говоря уже о Крайнем Севере, даже в Москве в середине ноября монолитные конструкции возводятся по «зимним» технологиям», – Павел Демидов.

Решить проблему замерзания бетона в зимний период можно несколькими способами. Во-первых, **добавить в смесь компоненты**, ускоряющие её затвердевание или снижающие температуру её замерзания чаще всего для этого используются хлористый натрий (обычная поваренная соль), хлористый кальций, углекислый калий или азотистокислый натрий; причём для каждой температуры необходима своя концентрация добавляемых веществ. Многие добавки одновременно с понижением температуры замерзания воды увеличивают срок затвердевания бетона. Современные смеси часто содержат в себе компоненты, ускоряющие реакцию гидратации. Правда, подобные химикаты не всегда

удобны в применении, добавлять в смесь их нужно ещё на заводе. При этом уменьшается срок, в течение которого раствор необходимо доставить на стройку. Это не всегда возможно реализовать на практике.

Во-вторых, смесь можно **согреть**. В зависимости от условий, для «подогрева» бетона используются утепление (сохранение тепла, выделяемого бетоном при затвердевании), непосредственный подогрев застывающей смеси, возведение шатра обогрева вокруг залитой конструкции или комбинация этих технологий.

Утепление осуществляется за счёт самой опалубки, а также **дополнительных слоёв теплоизоляции** по всей поверхности конструкции. При определенных условиях в теплоизолированной опалубке «термосе» дополнительный обогрев необязателен, здесь химическая реакция гидратации цементной смеси протекает с выделением тепла. Для использования выделенного тепла для обогрева в холода можно брать цементную смесь, отличающуюся большим тепловыделением (с соответствующими минералами, без зол и шлаков, без крупных наполнителей), возможно и применение горячей воды для приготовления смеси или подогрев других компонентов.

Реже для подогрева застывающей смеси используется пар. Для этого застывающая конструкция «одевается» в паровые рубашки (опалубку со специальными трубами для пара), или прямо внутри бетона прокладываются трубы, по которым циркулирует горячий пар. Правда, в последнем случае трубы остаются внутри конструкции, что удорожает стоимость работ. Кроме того, для применения пара необходим мощный парогенератор.

Как показывает российский опыт, **основной способ подогрева на сегодняшний день – электрический**. Принцип метода основан на нагреве проводника при прохождении через

него электрического тока. На практике, внутри монолитной конструкции размещается кабель, по которому пропускается переменный электрический ток (380 Вт, 50 Гц), нагревающий кабель и окружающий раствор.

Ещё один способ подогрева бетона – сборка на месте **временных шатров** из брезента или прорезиненного тентового материала, иногда со слоем утеплителя. Температура внутри таких укрытий поднимается до +10°C с помощью теплового вентилятора или другого варианта отопления. Нужно учитывать, что достаточно хотя бы немного «заморозить» ещё не застывший бетон (к примеру, на время прекратить подогрев так, что вода в водоцементной смеси на какое-то время замёрзнет), и прочность конструкции значительно снизится. Впоследствии это может привести к весьма плачевным результатам, например, обрушению несущих конструкций объекта.

«Мы стараемся не вести строительство при температурах ниже -20°C. Слишком высок риск: в такие холода достаточно, например, на короткое время прекратить подачу электроэнергии на строящийся объект, и бетон будет заморожен», – комментирует Арчил Цациашвили из компании «Инжгеострой».

Зимнее строительство выдвигает определенные требования и к опалубке. Учитывая перепад температур, материалы, применяемые для опалубочных работ, не должны подвергаться значительной деформации при неравномерном нагреве. Кроме того, крайне желательно, чтобы опалубочные щиты обеспечивали теплоизоляцию (для минимизации теплопотерь бетона через опалубку) – в целях снижения затрат на обогрев. Оптимальным соотношением свойств (низкой теплопроводностью и отсутствием деформаций в случае неравномерного нагрева, при невысокой цене) обладает опалубка на основе металлического каркаса с палубой из ламинированной березовой фанеры.

Это делает ее незаменимой для зимнего строительства.

«Фанера представляет собой композитный материал, в котором волокна соседних листов шпона расположены перпендикулярно. Это значительно повышает её прочность, а с другой стороны – обеспечивает устойчивость к деформации. Прочностные характеристики, а также геометрия почти не изменяются как при температурных колебаниях, так и при неравномерном нагреве», – говорит Андрей Кобец, менеджер по развитию продукта группы «СВЕЗА», мирового лидера в производстве березовой фанеры.

Важным свойством описываемого материала, с точки зрения его «поведения» зимой, является то, что он не становится хрупким при низкой температуре. Фанера сохраняет свойства в широком диапазоне температур – от -40 до +50°C. Это базовое её отличие от пластиковых щитов.

«Хорошая фанера, – говорит Михаил Коваленко из компании «Строительный альянс», – зимой отработывает не меньше циклов, чем летом, если её правильно выбирать и эксплуатировать. Нет смысла экономить на качестве фанеры, потом потеряешь намного больше. Кроме того, нужно использовать специальную смазку для опалубки, чтобы не повредить поверхность щита».

Таким образом, качественная фанера удовлетворяет требованиям не только летней, но и зимней стройки. Это удобно и экономично, поскольку строителям нет нужды приобретать разные комплекты опалубки в зависимости от сезона.

Возрастающие темпы строительства и высокая конкуренция диктуют строителям необходимость вести работы без сезонного снижения темпа. Тем более что современные технологии и материалы позволяют это делать эффективно и без потери качества даже в серьезные холода.

Анастасия КИСЕЛЁВА,
пресс-служба «СВЕЗА»

В области отремонтировано 104 км дорог

В 2017 ГОДУ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ В 110 НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ОТРЕМОНТИРОВАНО 286 МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 104,2 КИЛОМЕТРА.

Второй год подряд по инициативе губернатора Сергея Жвачкина на ремонт местных дорог из областного бюджета дополнительно выделяется по полмиллиарда рублей.

В этом году к областным средствам муниципалитеты добавили почти 34 миллиона из собственных бюджетов. 3 км автодорог отремонтированы в результате экономии средств по итогам проведенных торгов.

– Вместе с жителями городов и сел, общественниками, специалистами ТГАСУ мы сдвинули с места решение одной из главных проблем, волнующих людей, – подчеркнул Сергей Жвачкин. – Не все везде гладко, но положительных перемен на дорогах не заметить нельзя. На встречах мы получаем уже не только жалобы о состоянии дорог, но и благодарности. А значит, программа, в основе которой тотальный контроль за работой подрядчиков, будет продолжена.

В установленный срок (до 1 сентября) в полном объеме справились с ремонтной кампанией 11 из 20 муниципалитетов: города Томск, Северск, Стрежевой и Кедровый, а также Александров-

ский, Асиновский, Бакчарский, Каргасокский, Колпашевский, Парабельский и Тегульдетский районы. С существенным отставанием завершают ремонтную кампанию Верхнекетский, Первомайский, Зырянский, Шегарский и Томский районы.

– Главы всех муниципалитетов должны сделать выводы из прошедшей ремонтной кампании. Те, кто отстал, не дожидаясь моего вмешательства, должны сделать выводы управленческие. Претензии к нерадивым подрядчикам и чиновникам, сорвавшим сроки и качество ремонта должны стать не исключением, а правилом, – подчеркнул Сергей Анатольевич.

Tomsk.gov.ru



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

БОУЛИНГ

Межотраслевой фестиваль

В ТОМСКЕ ПРОВОДИТСЯ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОМАНДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ПО СПОРТИВНОМУ БОУЛИНГУ, ФИНАЛ КОТОРОГО НАМЕЧЕН НА ДЕКАБРЬ.

18 октября 6 команд, представляющих строительный комплекс, провели отборочный турнир. Победителем вышла команда ЗАО «Строительное

управление ТДСК». Второе место заняли представители департамента архитектуры и строительства Томской области. Третий результат у команды ООО «ТомскВодСтрой».

Эти команды будут защищать честь стройкомплекса на следующем этапе фестиваля спортивного боулинга. Пожелаем им успехов!

А.САШИН

ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА

Строители сильны семьями

В НАЧАЛЕ СЕНТЯБРЯ ПРОШЛА ТРАДИЦИОННАЯ ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА ТРУДЯЩИХСЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ. Т.К. ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ СЕНТЯБРЯ НЕ БЫЛО ВЫХОДА ГАЗЕТЫ, РЕШЕНО РАССКАЗАТЬ СЕЙЧАС, ПОКА НА ДВОРЕ «БАБЬЕ ЛЕТО».

Строительный комплекс оказался в числе почетных призеров, заняв третье место, в семейных стартах, в очередной раз доказав, что сплоченная семья – подмога в любой деятельности.

В частности, семья Череватюк (областное ДРСУ) взяла «серебро» в эстафете с мячами среди команд с детьми до 8 лет. Семья Крыловых (ЗАО «СУ ТДСК») стала первой в эстафете с мячами среди команд с детьми 9-12 лет, потеснив на третье место семью Сандровых (тоже ЗАО «СУ ТДСК»). Второе место заня-

ла семья Сафроновых из ООО «ЗКПД ТДСК» в легкоатлетической эстафете с детьми 9-12 лет.

Среди гиревиков чемпионом в возрастной группе 36-45 лет (весовая категория до 73 кг) стал Евгений Праздничин (областное ДРСУ), осуществивший 10 подъемов 32-килограммовой гири. Его товарищ по работе Данил Черницын занял второе место в возрасте до 35 лет (весовая категория до 73 кг), осуществив 27 подъемов гири в 24 кг. Команда стройкомплекса заняла шестую строчку в общем зачете по данной дисциплине.

Мужская команда строителей в возрастной группе 18-35 лет заняла второе место по стритболу.

По итогам всех соревнований строители заняли седьмое место из двенадцати команд в общекомандном зачете.

DEPSTROY

На снимках: строители – призеры



ОБЪЯВЛЕНА ПОДПИСКА НА 2018 ГОД

Редакция газеты «На стройках Томска» объявляет подписку на 2018 год.

Доставка издания осуществляется почтой, а также редакцией.

Подписная цена одного комплекта газет (24 цветных номера объемом 8-12 полос формата А-3, тиражом 1,5 тысячи экземпляров, распространяется по Томску, Северску, Томской области) на 2018 год составляет:

- 480 рублей 00 копеек для организаций, индивиду-

альных предпринимателей, населения Томска, Северска, других городов и районов Томской области.

По вопросам подписки обращаться в редакцию газеты: 634041 Томск, ул. Карташова, дом 25, 4-й этаж, редакция газеты «На стройках Томска».

Контактные телефоны: 8-(3822)-46-94-45 (факс), мобильный 8-913-106-06-70. E-mail: Menchikov.a.n@gmail.com

ПОДПИШИСЬ И БУДЕШЬ ЗНАТЬ О МНОГОМ



ФУТБОЛ

Продержаться бы до зимы



ПОБЕДОЙ НАД ВОРОНЕЖСКИМ «ФАКЕЛОМ» «ТОМЬ» ПРЕВРАТИЛА ДЕСЯТИМАТЧЕВУЮ БЕЗВЫИГРЫШНУЮ СЕРИЮ И ВЫБРАЛАСЬ ИЗ ЗОНЫ ВЫЛЕТА. ВЫБРАЛАСЬ НА ВРЕМЯ, Т.К. В СУББОТУ УСТУПИЛА «РОТОРУ» В ВОЛГОГРАДЕ СО СЧЕТОМ 0:2.

Это была последняя игра первого круга. «Томь» осталась на 16-й строчке, что даёт ей право выступить на кубке футбольной национальной лиги весной следующего года. А такой турнир куда полезнее, чем несколько товарищеских или контрольных матчей.

Приятная новость пришла в томский клуб: нападающий Александр Соболев и вратарь Александр Мелихов включены в состав сборной ФНЛ для участия в товарищеском матче в итальянском городе Порденоне 28 ноября со сверстниками из второй лиги чемпионата Италии.

Томичам в ближайшее время провести кубковый матч в Санкт-Петербурге с «Тосно». Возможно, Валерий Петраков даст возможность сыграть тем футболистам, кто имеет мало игрового времени или оправился от травм. Впереди два трудных матча с соседями по турнирной таблице. Предстоит взять реванш у владивостокской команды «Луч-Энергия», соседа по турнирной таблице, за крупное поражение в первом круге. Потом игра с «Олимпиец» из Нижнего Новгорода, который опережает «Томь» на 1 очко.

Многие тренеры ФНЛ отмечают прогресс в игре «Томи» (были матчи, когда сибиряки

владели преимуществом, но в контратаках пропускали мячи, случались нелепые ошибки вратарей и защитников, стоившие команде драгоценных очков). Они уверены, что если томичи в зимнее трансферное окно сумеют усилить свой состав по некоторым позициям, то смогут весной подняться в середину таблицы. Но чтобы это осуществить, нужны немалые финансы и наличие хороших футболистов свободных и готовых поехать в Томск, продолжать свою карьеру, а не отбывать номер. Таких случаев, к сожалению, прежде было немало.

Так что сегодня стоит задача: продержаться до зимнего перерыва в районе 13-16 места, не скатиться вниз турнирной таблицы.

Ответ получим 25 ноября. А сейчас напомним календарь

игр «Томи» в 20-м – 25-м турах. 29 октября «Томь – Луч-Энергия», 4 ноября «Олимпиец – Томь», 8 ноября «Томь – Крылья Советов», 12 ноября «Авангард – Томь», 18 ноября «Химки – Томь» и 25 ноября «Волгарь – Томь». Как видим, томичи дома проведут только два матча, в одной игре есть шансы побороться за победу. Сложно будет с самарской командой «Крылья Советов» (после поражения от «Кубани» волжане будут драться за каждое очко, чтобы не потерять вторую позицию в таблице). Потом будет турне по трём городам: Курск, Химки и Астрахань, где на благоприятный исход, как и на хорошую погоду нельзя рассчитывать. И всё же будем надеяться на удачу. Верим в тебя, «Томь»!

Спортивный обозреватель

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА ФНЛ

#	Команда	И	В	Н	П	Голы	О
1	Енисей	19	15	2	2	43-16 (27)	47
2	Кр. Советов	19	12	2	5	28-11 (17)	38
3	Оренбург	19	11	3	5	25-18 (7)	36
4	Балтика	19	10	3	6	24-21 (3)	33
5	Тамбов	19	10	3	6	31-20 (11)	33
6	Шинник	19	10	2	7	25-21 (4)	32
7	Динамо СПб	19	9	5	5	28-23 (5)	32
8	Спартак-2	19	9	3	7	31-29 (2)	30
9	Волгарь	19	8	4	7	24-21 (3)	28
10	Сибирь	19	7	5	7	19-19 (0)	26
11	Кубань	19	6	6	7	29-30 (-1)	24
12	Химки	19	6	4	9	18-25 (-7)	22
13	Зенит-2	19	5	5	9	25-28 (-3)	20
14	Авангард	19	4	8	7	18-25 (-7)	20
15	Олимпиец	19	5	4	10	18-28 (-10)	19
16	Томь	19	5	3	11	15-30 (-15)	18
17	Луч-Энергия	19	4	6	9	16-26 (-10)	18
18	Ротор	19	4	6	9	23-27 (-4)	18
19	Тюмень	19	4	6	9	21-27 (-6)	18
20	Факел	19	4	4	11	12-28 (-16)	16

ПЕНЕТРОН ООО «Сфера-М»
РОССИЯ Т. 21-38-80
группа компаний г. Томск, ул. Загорная, 74а, оф. 107

ПЕНЕТРОН - ОТ ВОДЫ СПАСЁТ БЕТОН

ПРОНИКАЮЩАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ДЛЯ БЕТОНА

Техническое решение и доставка материала **БЕСПЛАТНО!**

www.sfera-penetron.ru e-mail: sfera_m_04@mail.ru

ООО «ТомскКранСервис» предлагает

Сервисный центр по ремонту различных крановых установок, грузовых автомобилей и спецтехники. В том числе:

- диагностика и ремонт гидравлики;
- газосварочные работы;
- сварка аргоном;
- токарные, фрезерные работы;
- ремонт узлов и агрегатов: ДВС, КПП, РКПП, редукторов;
- оказание услуг спецтехникой:
- тралы;
- виброкатки;
- бульдозеры;

- краны;
- экскаваторы;
- самосвалы;
- автомобильный сваебой.

Предоставление ремонтных боксов для самостоятельного ремонта. Тёплые боксы для стоянки авто-транспорта.

НАШ АДРЕС:

634015, г. Томск,
улица Угрюмова, д. 5.
КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:
8(3822) 22-11-52, 22-08-33.
Томсккрансервис.рф
bartenevda@tomeks70.ru

СИБИРСКИЙ ПРОФИЛЬ
ГРУППА КОМПАНИЙ

НАВЕСНЫЕ ФАСАДЫ И ФАСАДНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ
АЛЮМИНИЕВЫЕ ОКНА, ДВЕРИ, ПЕРЕГОРОДКИ
ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА, ДВЕРИ, БАЛКОНЫ
ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ ДВЕРИ, ЛЮКИ, ПЕРЕГОРОДКИ

www.sibprof.com

634009, Томск, проспект Ленина, 199
8 (3822) 90-27-26, info@sibprof.com

СТИРЭКС
ЭКСТРУДИРОВАННЫЙ ПЕНОПОЛИСТИРОЛ

УТЕПЛИТЕЛЬ СТИРЭКС СТЕКЛО ЛИСТОВОЕ

Адрес: г. Томск, ул. Бердская, 12а.
Телефоны (3822) 788-100,
Факс (3822) 788-100.
www.stekloprom.ru www.stirex.ru

Томский район · отдых · рыбалка · баня
БОБРОВАЯ ЗАЙМКА
- корпоративный и семейный отдых на берегу озера
- проведение праздников, дней рождений, прогулок на природе
- банный комплекс 70 м²
22-13-35

ЮМОР

Проиграла в карты желание

Больше денег – больше запросов. Закон жизни.

Больше запросов – больше денег. Закон Google.

Проиграла мужу в карты желание. Кто же знал, что он такой извращенец? Заставил меня уехать к маме на неделю.

- Что вас беспокоит?
- Деньги и женщины. Их у меня нет, а здоровье, как у быка.

Мужик после развода читает свой паспорт и думает:
- В паспорте только под 3 жены ещё места осталось. Нужно с умом потратить.

Врач – пациенту:
- Надо произносить больше позитивных слов: счастье, радость, умиротворение...

- Как это, умер от варенья?
- Говорят, что ходить босиком очень полезно для здоровья.

- Ты прав дружище. Когда я утром просыпаюсь в обуви, у меня всегда болит голова.

Начальник – секретарше:
- Послушайте, что же это вы ежедневно опаздываете на работу?

- Зато я с работы раньше уйду!

- Ну что, как дела?
- Да всё отлично, нет проблем.

- Жениться тебе пора!
- Папа, а зачем женщины красятся и поливаются духами?
- Ну как тебе объяснить... Возьмем, к примеру, ловушку для тараканов...

- Василий, ты уже вторую сумку теряешь!
- Я же работаю. А в работе возможны ошибки...
- Ты инкассатор!

Беседуют две подруги:
- А мне-то мой вчера говорит: «Чё ты такая худая? Иди торт съешь!»

- А твой...это кто?
- Ну...Внутренний голос.

Бесит, когда работе не волк и в лес не убегает!



- Вот, через два с половиной года я выйду уже на пенсию и наконец-то закончу книжку, которую ещё начал 20 лет тому назад.

- О! А что же ты такое читаешь?

- Дорогой, вставай, я тебе кашу сварила.

- Из чего?
- Из пельменей!

Сегодня на работе часа полтора не было Интернета. Выпили весь чай. Разговорились. По-знакомились.

Жена – мужу:
- Ты уже видел человека, который меня спас в море?
- Да, он уже передо мной извинился...

- Папа, а откуда берутся дети?
- А почему, сынок, ты не интересуешься, откуда берутся взрослые? Или мы тебе по барабану?

Подруга говорит:
- Знаешь, я тут заметила: у нас с мужем такая разница в интересах образовалась – когда я вечером читаю «Камасутру», он сразу начинает читать молитвы!

- Милый, ты мне мешаешь спать!
- Милая, но я же ничего не делаю! Даже не шевелюсь!
- А пора бы...

- Какой вы худенький...Что вы кушаете?

- То же, что и вы, только на полведра меньше...

- Где работает ваш муж?
- Уже третий месяц на ликеро-водочном заводе.
- И ему там нравится?
- Не знаю. Он домой ещё не приходил.

Семья собирается в гости.
- Дорогой, почему ты до сих пор не побрился?

- Я брился.
- Когда?
- Когда ты начала одеваться!

Встреча старых друзей.
- Привет, Паша! Как поживает?

- Привет, Федя! От меня жена ушла...

- И что? Купи бутылку водки и утоли горе своё!
- Не выйдем...

- Почему? Денег нет?
- Ты будешь смеяться: деньги есть, а горя нет.

Одесса. Мужчина на Старо-конном рынке приценивается к волнистым попугайчикам.

- А будут ли эти попугайчики щебетать? А разговаривать?

- Молодой человек, вы женаты?
- Ну да, конечно...

- И вам мало?
Посетитель бара говорит посетительнице:

- Я всегда кладу в карман записку с адресом, чтобы в случае сильного опьянения меня могли доставить домой.

- И что вы там пишете?
- Париж, бульвар Монмартр...

- Но вы же живёте в Харькове!
- Живу в Харькове, но пару раз в Париж меня отвозили!

- Как же вы, отец семейства можете целыми вечерами сидеть в пивной?

- А вы считаете, что семеро детей – это недостаточно уважительная причина?

- Милая, а выпить что-нибудь есть?
- Да есть чай цейлонский.

- А что-нибудь покрепче?
- Ну возьми ещё пакетик чая!

ТРЕУГОЛЬНИК

Комплексный ремонт! от Сервисной Службы Стройпарка

Удобно! Качественно! Быстро!

Звоните! **412-785** Стройпарк товары для дома и ремонта

Вершинина, 76
Смирнова, 1
Пушкина, 59/1

ООО «СК «Сибирь-2008»
Самостоятельно
№ 0140.03-2009-7017215769-С-032
от 13 ноября 2012

ГАРАНТИЯ
НА ВСЕ РАБОТЫ!

Работаем с Северском!

«На стройках Томска»

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ70-00309 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Томской области 21 августа 2013 года

Главный редактор — А. Н. МЕНЧИКОВ
Издатель — ИП А. Н. МЕНЧИКОВ.
Учредитель — Союз строителей Томской области.
Отпечатано в Томской городской типографии: 634009, Томск, ул. Дальне-Ключевская, 62.

Компьютерная верстка — А. Николаев.
Адрес редакции и издателя: 634041, Томск, ул. Карташова, 25, тел. 46-94-47, тел./факс: (3822) 46-94-45.
E-mail: menchikov.a.n@gmail.com, tomsk.souzstr@gmail.com, www.tomsk-souzstr.ru

За содержание рекламы несут ответственность рекламодатели. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.
Цена свободная. Подписка в редакции. При перепечатке ссылка на газету «На стройках Томска» обязательна.

Тираж 1000 экз.
Заказ №4583 №20(310)
Дата выхода 24.10.2017г.
Подписано в печать: по графику 23.10.2017г. в 21.00 фактически 23.10.2017г. в 21.00